

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/**

**Przebudowa gminnej drogi dojazdowej w m. Rybno Wielkie gm. Kiszkowo**

**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

- Przebudowa gminnej drogi dojazdowej w m. Rybno Wielkie w gm. Kiszkowo.

**2. Nazwa inwestora i jego adres:**

Gmina Kiszkowo ul. Szkolna 2; 62-280 Kiszkowo

**3. Podstawa sporządzania informacji:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr.120 z dnia 10.07.2003 r./

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz.U.Nr.47 poz.401/

- Ustawa Prawo Budowlane /tekst jednolity/ z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz.U.Nr.106 poz.1126/ z późniejszymi zmianami

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym /Dz.U.Nr.122 poz.1321/ z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr.129 poz.833/ z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych, budowlanych i drogowych /Dz.U.Nr.118 poz.1263/

**4. Zakres robót – oraz kolejność wykonywania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa gminnej drogi dojazdowej po podziałach terenów zabudowy mieszkaniowej objętych planem zagospodarowania przestrzennego. Celem opracowania jest wykonanie jezdni w technologii nawierzchni bitumicznej oraz zjazdów na drogi wewnętrzne a także zjazdów na posesje.

Kolejność wykonywanych prac jest następująca:

- roboty ziemne - wykonanie koryta na całej szerokości jezdni z wywiezieniem urobku lub pozostawieniem celem wyrównania pobocza.

- profilowanie podłoża na wykonanym zakresie wraz z zagęszczeniem.

- wykonanie warstwy stabilizacji podłoża mieszanką C3/4 gr. 15cm

- wykonanie krawężników betonowych 15x22 na ławach betonowych z oporem
- wykonanie warstwy podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm
- wykonanie obrzeży chodnikowych 6x20 na ławach betonowych C12/15 z oporem
- prace nawierzchniowe na odtworzeniu ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- ustawienie oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego

## **5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi i składowiskami materiałów budowlanych.

Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca, bez ryzyka uszkodzenia uzbrojenia terenu. Ze względu na prace prowadzone w terenie o zwartej zabudowie należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie ciężkiego sprzętu przed osobami postronnymi. Teren pracy koparki powinien być wydzielony i właściwie zabezpieczony.

Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Szczególną uwagę należy zwrócić na elementy uzbrojenia terenu, oraz istniejące ogrodzenia i granice terenów prywatnych - opłotowania.

Bezpośrednim zagrożeniem na wykonywanej drodze jest obecność i praca sprzętu i transportu jak: koparko ładowarki, zagęszczarki, walce, przecinarki do kostki, frezarki, maszyny do układania mas bitumicznych i samochody samowładowcze, odbywający się ruch pojazdów budowy, oraz odbywający się ruch osób postronnych.

Niebezpieczeństwa występują także :

- przy pracach ziemnych prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia ( przewody energetyczne podziemne i linie napowietrzne)
- niebezpieczeństwa przy przecinaniu kostki, krawężników – odpryski betonu
- niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- niebezpieczeństwa poparzeń przy układaniu masy asfaltobetonowej.

Miejsca robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunków ich umieszczenia na drogach / Dz.U. Nr.220 poz. 218/ i opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.

Sprzęt do robót powinien być wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze. Prace na sprzęcie mogą podjąć jedynie uprawnieni do tego pracownicy posiadający także stosowne szkolenia stanowiskowe.

W obrębie prowadzenia robót przy istniejącej infrastrukturze podziemnej należy zapoznać pracowników z ich lokalizacją.

Teren możliwej kolizji zaznaczyć. W miejscach tych należy roboty ziemne wykonywać ręcznie.

## **6. Inne zagrożenia występujące w trakcie przebudowy**

- potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie przy nierówności terenu
- pochwycenie przez maszyny i urządzenia – w czasie prac przy których używane są piły tarczowe, łańcuchowe, szlifierki i elektronarzędzia
- porażenie prądem elektrycznym – w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami napędzanymi energią elektryczną
- porażenie prądem elektrycznym ( brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniem)
- najechanie przez środki transportu – podczas transportu materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym

## **7. Sposoby wydzielenia i oznakowania miejsc niebezpiecznych**

- należy wydzielić i oznakować strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik winien obserwować pracę koparek, ładowarek i innego sprzętu i zapobiegać wejściu do strefy robót pracowników i osób postronnych
- samochody samowładowcze i skrzyniowe, oraz inny ciężki sprzęt używany na przebudowie winien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie manewru cofania. Ponadto sprzęt ten winien być wyposażony w lampy błyskowe koloru żółtego
- należy zabezpieczyć plac budowy, oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów przed dostępem osób nieupoważnionych
- operatorzy i kierowcy po opuszczeniu kabiny zobowiązani są do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, zamknięcia kabiny na zamki lub kłódki, oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na spadku
- teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych i dozorowany
- instalacja elektryczna na zapleczach placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi
- wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem należy zabezpieczyć osłonami.

## **8. Zabezpieczenia robót szkolenia**

- pracownicy w czasie przebywania na terenie przebudowy ubrani powinni być w pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze, oraz kaski
- każdy pracodawca zgodnie z art. 237 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz.U.Nr. 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów, oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy
- wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy zgodnie z przepisami powinni przejść odpowiednie szkolenie wstępne i okresowe BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać od kierownika budowy dokładne instrukcje, odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi

instruktaż stanowiskowy na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika

- wszystkich pracowników należy zabezpieczyć w odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej
- powinien być stały nadzór kierownika budowy i brygadzysty
- przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów
- praca z maszynami stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenia. W związku z tym przy wykonywaniu robót przy użyciu tych maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny sygnalizować
- maszyny i inne urządzenia techniczne, oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta, oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane tylko wówczas jeśli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje
- wszystkie zmiany dokonywane w organizacji ruchu muszą być uzgadniane i zaopiniowane przez odpowiednie uprawnione organy

## **9. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego**

- każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar zobowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników, oraz inne osoby, które znajdują się strefie zagrożonej
- należy natychmiast powiadomić straż pożarną podając:
- gdzie się pali – adres i nazwa obiektu, co się pali i czy zagrożone jest życie ludzkie
- należy natychmiast zawiadomić kierownika
- należy udzielić pomocy poszkodowanym
- należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując szczególną ostrożność
- podczas akcji gaśniczej należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **10. Zaplecze budowy**

Na terenie przebudowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie ( na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, oraz kabiny ustępowe.