

Opis techniczny

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 282014P w m. Berkowo gm. Kiszkowo

1. Przedmiot opracowania

Planowana Inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej (w-wy ścieralnej) na drodze gminnej nr 282014 P w m. Berkowo gm. Kiszkowo
Planowana inwestycja obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej o całkowitej długości 674,5m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach istniejącego pasa drogowego – działka nr 81 obr. Głębokie Berkowo.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 - mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430/ ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735/ ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 2 września 2004 r. /Dz. U. Nr. 202 poz. 2072/ ze zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. / Dz. U. Nr. 243 poz. 1623/ ze zmianami
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi
- uzgodnienia i wytyczne z zamawiającym

3. Ustalenie kategorii obiektu budowlanego oraz kategorii geotechnicznej

Zgodnie z rozporządzeniem projektowany obiekt – droga należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.

Na podstawie danych o istniejącej konstrukcji stwierdzono, że podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi stąd konstrukcja wykonana została jak dla podłoża o grupie nośności G2.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Obszar oddziaływania inwestycji

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Obszar oddziaływania zamyka się w obrębie objętego inwestycją pasa robót – pasa drogowego. Zgodnie z art. 3pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. inwestycja nie wprowadza dodatkowych ograniczeń w zagospodarowaniu w tym w zabudowie dla działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania inwestycji określony został na podstawie następujących przepisów:

1. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430/
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U.Nr.63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735/

5. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r (Dz. U z 2020 r) o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym art. 50 ust. 2 :

Nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

6. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Rozpatrywany teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską

7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w granicach istniejącego

pasa drogowego. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Obecnie na rozpatrywanym odcinku znajduje się droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 4,0m wraz z poboczem gruntowym szerokości 0,5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne w większości o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni wymaga wykonania nowej warstwy bitumicznej, która zabezpieczy istniejącą spękaną w-wę ścieralną przed dalszą degradacją. Jezdnia posiada pobocza gruntowe, które porośnięte są trawą. Roślinność porastająca pobocza zarasta również krawędzie jezdni, stąd przed ułożeniem nowej nawierzchni niezbędne jest jej mechaniczne usunięcie wraz z warstwą zalegającej ziemi.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego remontu nawierzchni to granica pasa drogowego na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2198P.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznych należy dokonać oczyszczenia krawędzi jezdni z zalegającej na niej warstwy piasku wraz z przerastającą z pobocza roślinnością. Docelową szerokość w-wy ścieralnej należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni, która wynosi ok. 4,0m. Warstwę ścieralną należy wykonać z MMA AC11S 50/70 KR 1-2 o grubości 4cm po uprzednim skropieniu asfaltową emulsją kationową. W celu połączenia projektowanych warstw z istniejącą nawierzchnią należy wykonać wcinke poprzez nafrezowanie na długości zapewniającej płynność wykonanych połączeń.

Przed wykonaniem w-wy ścieralnej należy wykonać remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej w lokalizacjach oznaczonych na PZT oraz wg przedmiaru robót. W celu wykonania remontu cząstkowego należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gr. 5cm a następnie wykonać w-wę wiążącą AC11W KR 1-2 o grubości 5cm. Na oznaczonych na planie zjazdach, które posiadają nawierzchnię bitumiczną należy wykonać w-wę ścieralną jak na jezdni głównej.

11. Odwodnienie

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego pobocza i przyległych terenów zielonych pasa drogowego.

12. Organizacja ruchu

Na rozpatrywanym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie pionowe ani poziome a wykonywane czynności remontowe nie powodują konieczności wprowadzania zmian w istniejącej docelowej organizacji ruchu.

13. Istniejące uzbrojenie terenu

Na rozpatrywanym odcinku remontu nie występują elementy uzbrojenia terenu, które kolidują z planowaną inwestycją.

14. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych