

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w m. Kamionek gm. Kiszkowo

1. Przedmiot inwestycji

Planowana Inwestycja obejmuje przebudowę gminnej drogi wewnętrznej w m. Kamionek. Całkowita długość planowanej inwestycji to 222,0m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach wydzielonego pasa drogowego:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb ewidencyjny	Klasoużytek	Właściciel/Zarządca nieruchomości
1.	5	Kamionek	dr	Gmina Kiszkowo
2.	18	Kamionek	dr	Skarb Państwa/Powiatowy Zarząd Dróg

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Na rozpatrywanym odcinku znajduje się obecnie gminna droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 3,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. ok. 1,0m. Jezdnia drogi wewnętrznej łączy się z drogą powiatową nr 2154P ok. km 0+565,0. Stan techniczny jedni jest zły, jezdnia posiada liczne spękania i nierówności. Koniec projektowanego odcinka wyznacza początek nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne, których nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej lub MMA, część zjazdów posiada nawierzchnię gruntową. W pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z inwestycją. Odwodnienie jezdni jest powierzchniowe poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni w kierunku przyległych terenów zielonych pasa drogowego.

Na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest infrastruktury dla ruchu rowerowego oraz pieszego, który odbywa się równoległe z ruchem samochodowym.

Na projektowanym odcinku przebudowy znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- doziemne sieci teletechniczne ORANGE, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz sieć energetyczna. Wymienione sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewidziane jest wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 4,0m wraz z wykonaniem obustronnego pobocza utwardzonego z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,5m. Ze względu na zmianę szerokości jezdni nastąpi również zmiana geometrii łuków na połączeniu z drogą powiatową. Na zjeździe zaprojektowano wyokrąglenia jezdni o promieniach $R=5,0m$ oraz $R=130,0m$. Początek projektowanej inwestycji to połączenie z jezdnią drogi powiatowej, koniec projektowanego odcinka to połączenie z istniejącą jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej.

W ramach inwestycji przewidziane jest również wykonanie nowych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej szer. 4,0-5,0m lub przebudowa istniejących (dostosowanie wysokościowe). Zjazd w km 0+168,0 zostanie wykonany jako zjazd o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m wraz z łukami wyokrągłającymi o promieniach $R=3,0m$. Na całej długości drogi po wykonaniu konstrukcji poszerzeń zaprojektowano nową w-wę ścieralną z betonu asfaltowego.

W celu wpisania jezdni w istniejące granice pasa drogowego oraz istniejące uzbrojenie terenu zastosowano dwa łuki poziome w km 0+160,0 o promieniu $R=100,0m$ oraz w km 0+191,08 o promieniu $R=150,0m$.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – pow. ok. 915,0m²
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej – pow. ok. 50,0m²

4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ze względu na przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej w istniejącym pasie drogowym sposób zagospodarowania terenu nie ulega zmianom.

5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty inwestycją nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie występują w tym rejonie również zaewidencjonowane stanowiska archeologiczne ani zabytki.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom.