

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Sławno – Kamionek – ul. Leśna gm. Kiszkowo – etap II

1. Wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni

$$\text{Km } 0+998,0 - 1+040,0 \text{ (L)} = (1,15+2,15) \times 42,0 / 2 = 69,3 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 0+998,0 - 1+040,0 \text{ (P)} = 0,5 \times 1,15 \times 42,0 = 24,2 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+040,0 - 1+711,5 \text{ (L)} = 671,5 \times 2,15 = 1443,7 \text{m}^2$$

SUMA: 1537,2m²

$$\text{Km } 1+711,5 - 1+770,0 \text{ (L)} = (2,15+1,15) \times 58,5 / 2 = 96,5 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+711,5 - 1+770,0 \text{ (P)} = 0,5 \times 1,15 \times 58,5 = 33,6 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+770,0 - 1+964,0 \text{ (L)} = 194,0 \times 1,15 = 223,0 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+770,0 - 1+955,0 \text{ (P)} = 185,0 \times 1,15 = 212,8 \text{m}^2$$

SUMA: 565,9m²

RAZEM: 2103,1m²

2. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 na poszerzeniach gr. 4cm – km 0+998,0 – 1+711,5

$$\text{Km } 0+998,0 - 1+040,0 \text{ (L)} = (1,1+2,1) \times 42,0 / 2 = 67,2 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 0+998,0 - 1+040,0 \text{ (P)} = 0,5 \times 1,07 \times 42,0 = 22,5 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+040,0 - 1+711,5 \text{ (L)} = 671,5 \times 2,1 = 1410,2 \text{m}^2$$

SUMA: 1499,9m²

2.1. Wykonanie remontów cząstkowych na krawężniach jezdni – w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 4cm

SUMA: 50,0m²

3. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 na poszerzeniach gr. 6cm – km 1+711,5- 1+964,0

$$\text{Km } 1+711,5 - 1+770,0 \text{ (L)} = (2,0+1,1) \times 58,5 / 2 = 96,5 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+711,5 - 1+770,0 \text{ (P)} = 0,5 \times 1,1 \times 58,5 = 32,2 \text{m}^2$$

$$\text{Km } 1+770,0 - 1+964,0 \text{ (L)} = 194,0 \times 1,07 = 207,6 \text{m}^2$$

Km 1+770,0 – 1+955,0 (P) = 185,0x1,07 = 198,0m²

SUMA: 534,3m

4. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

Km 0+998,0 – 1+955,0 = 957,0x5,0 = 4785,0m²

Skrzyżowanie z DP = 66,2m²

Zjazd km 1+958,0 (P) = 28,6m²

SUMA: 4879,8m²

5. Wykonanie w-wy wyrównawczej AC11W 50/70

- wg tabeli wyrównań = 603,5Mg

- skrzyżowanie z DP = 66,2x3,0x0,025 = 5,0Mg

SUMA: 608,5Mg

6. Wykonanie krawężników 15x22x100 na ławach betonowych z oporem C12/15

Km 1+171,0(L) = 5,0m

Km 1+172,0(P) = 4,0m

Km 1+286,0(P) = 4,0m

Km 1+287,0(L) = 4,0m

Km 1+533,0(L+P) = 8,0m

Km 1+783,0(P) = 5,0m

Km 1+930,0(L) = 5,0m

SUMA: 35,0m

7. Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Km 1+171,0(L) = 30,9m²

Km 1+172,0(P) = 30,7m²

Km 1+286,0(P) = 17,4m²

Km 1+287,0(L) = 19,4m²

Km 1+533,0(L) = 17,7m²

Km 1+533,0(P) = 15,6m²

Km 1+738,0(P) = 24,6m²

Km 1+809,0(P) = 23,2m²

Km 1+831,0(P) = 21,5m²

Km 1+853,0(P) = 19,8m²

Km 1+903,0(P) = 16,1m²

Km 1+930,0(L) = 25,0m²

Km 1+958,0 (P) – wyk. korekty geometrii zjazdu = 5,0m²

SUMA: 266,9m²

8. Roboty rozbiórkowe

8.1. Rozbiórki zjazdów o nawierzchni bitumicznej, rozbiórka nawierzchni jezdni

Km 0+171,0(L) = 24,0m²

Km 0+172,0(P) = 8,0m²

Km 0+286,0(P) = 12,0m²

Km 1+533,0(L) = 5,0m²

Km 1+533,0(P) = 10,0m²

Km 1+958,0(P) – zjazd na poł. z DP = 5,0m²

SUMA: 64,0m²

8.2. Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej (gr. do 5cm)

- włączenie w DP = 25,0x0,5 = 12,5m²

- frezowanie na zakresie rem. cząstkowych = 50,0m²

SUMA: 62,5m²

9. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm

Str.P+L

Km 0+998,0 – 1+968,0 = 970,0x0,75x2 = 1455,0m²

SUMA: 1455,0m²

10. Odtworzenie istniejących rowów odprowadzających - oczyszczenie wraz z profilowaniem dna i karp istniejących rowów (strona prawa)

Km 1+000,0 – 1+170,0 = 170,0m

Km 1+232,0 – 1+685,0 = 453,0m

SUMA: 623,0m

11. Wykonanie zabezpieczeń istn. sieci doziemnych rurami A110PS

Km 1+172,0(P) = 7,0m

Km 1+286,0(P) = 7,0m

Km 1+533,0(P) = 7,0m

Km 1+783,0(P) = 8,5m

SUMA: 29,5m

12. Wycinki krzewów i podcięcia gałęzi w skrajni drogi

Str. L

Km 1+000,0 – 1+290,0 = 290,0x3,0 = 870,0m²

Str. P

Km 1+290,0 – 1+700,0 = 410,0x2,0 = 820,0m²

SUMA: 1690,0m²

12.1 Podcięcie gałęzi w skrajni drogowej

Km 1+290,0 – 1+950,0 (L) = 660 m

13. Regulacje istniejących elementów uzbrojenia terenu

- skrzynki na zasuwach – 2 szt.
- studnie rewizyjne ks – 1 szt.
- studnie rewizyjne ks – 1 szt. (wraz z montażem pierścienia odciążającego oraz włazem betonowym klasy D400)

14. Oznakowanie pionowe

E-17a – 1 szt.

E-18a – 1 szt.

Przestawienie istniejącego oznakowania A-7

15. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

P-13 – 4,5x0+2625 = 1,2m²