

Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.

Uzgodnienie - pismo Nr **163.5000.103786.18**

Data **2.09.18** podpis *[Signature]*
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

W2 km 0+927,17
 X=6457655,90
 Y=5827808,56
 $\alpha=1,474$ deg
 R=500,0m
 T=6,43m
 B=0,04m

KPT km 0+998,74
 X=6457721,62
 Y=5827836,86

uzupełnienie nasypu pod konstrukcję ciotnika
 L=40,0m; h=0,4x0,6m
 km 0+955,0 - 0+995,0

km 0+958,00
 objętych przez poszerzenia jednostronnego prawego szer. 2,0m, przejście na poszerzenie lewostronny

rozbiórka istn. zjazdów bit. 20,0m²

rozbiórka istn. zjazdów bit. 20,0m²

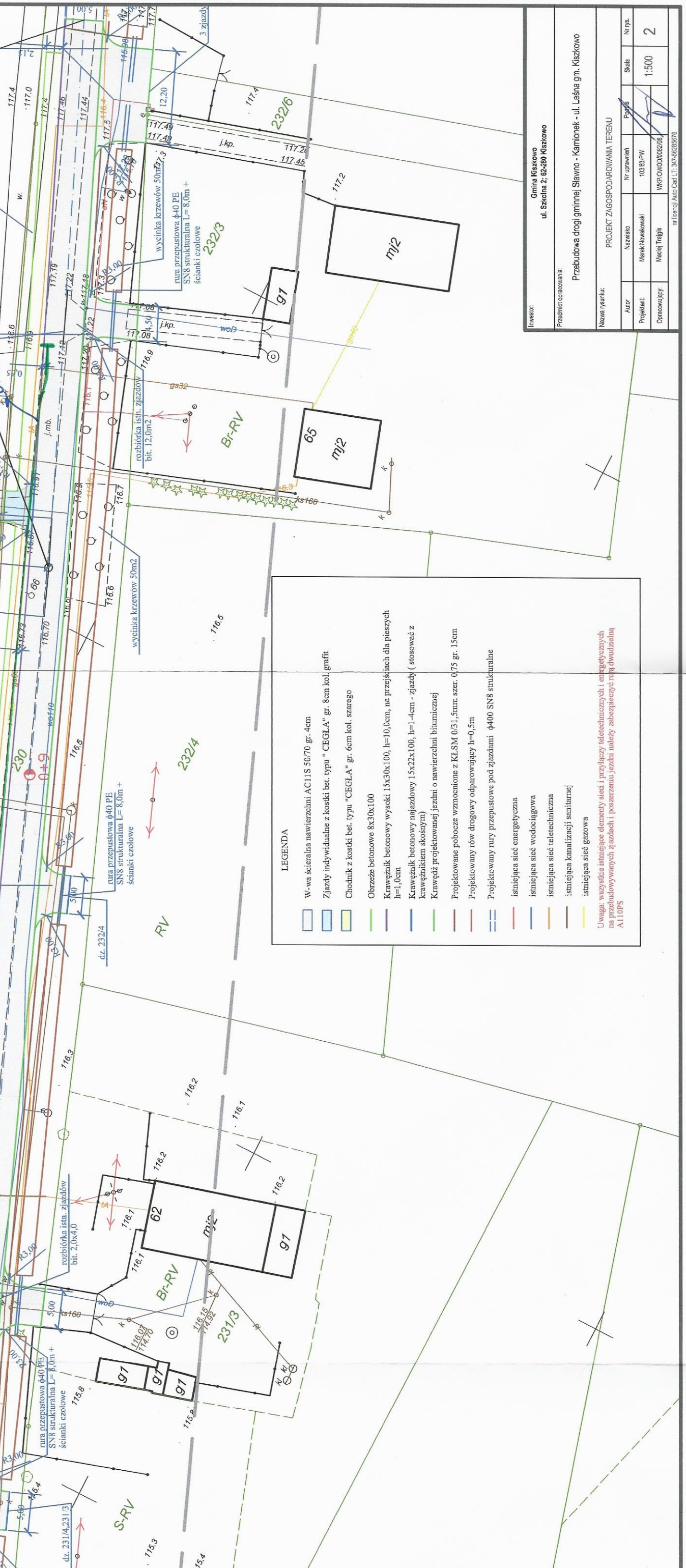
rozbiórka istn. zjazdów bit. 2,0x4,0

rozbiórka istn. zjazdów bit. 2,0x4,0

rozbiórka istn. zjazdów bit. 2,0x4,0

rozbiórka istn. zjazdów bit. 2,0x4,0

rozbiórka istn. zjazdów bit. 2,0x4,0



LEGENDA

- W-wa ścieralna nawierzchni AC11S 50/70 gr. 4cm
- Zjazdy indywidualne z kostki bet. typu "CEGLA" gr. 8cm kol. grafit
- Chodnik z kostki bet. typu "CEGLA" gr. 6cm kol. szarego
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik betonowy wysokości 15x30x100, h=10,0cm, na przejściach dla pieszych h=1,0cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100, h=1,4cm - zjazdy (stosować z krawężnikiem skośnym)
- Krawężnik projektowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane pobocze wzmocnione z KLSM 0/31,5mm szer. 0,75 gr. 15cm
- Projektowany rów drogowy odprowadzający h=0,5m
- Projektowany rury przepustowe pod zjazdami ϕ 400 SNS strukturalne
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć gazowa

Uwaga: wszystkie istniejące elementy sieci i przyłączy teletechnicznych i energetycznych na przebudowywanych zjazdach i poszerzeniach jezdni należy zabezpieczyć ręką dwudzielną A110PS

Inwestor: **Gmina Kiszczkowo**
 ul. Szkoła 2; 62-280 Kiszczkowo

Przedmiot opracowania: **Przebudowa drogi gminnej Sławno - Kamionek - ul. Leśna gm. Kiszczkowo**

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Autor	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant:	Janek Nowakowski	103.83.PW	<i>[Signature]</i>	1:500	2
Opracowujący:	Maciej Trąbka	WEP-OWD/0002/06			

nr licencji Auto Cad: LT: 347-5025678

W1 km 0+661,70
 X=6457409,49
 Y=5827709,68
 $\alpha=7,231$ deg
 R=500,0m
 T=31,59m
 B=0,92m

Istn. zasawa na
 wodociągu de wymiany

poszerzenie lewostromie
 km 0+620,0 do 0+655,0

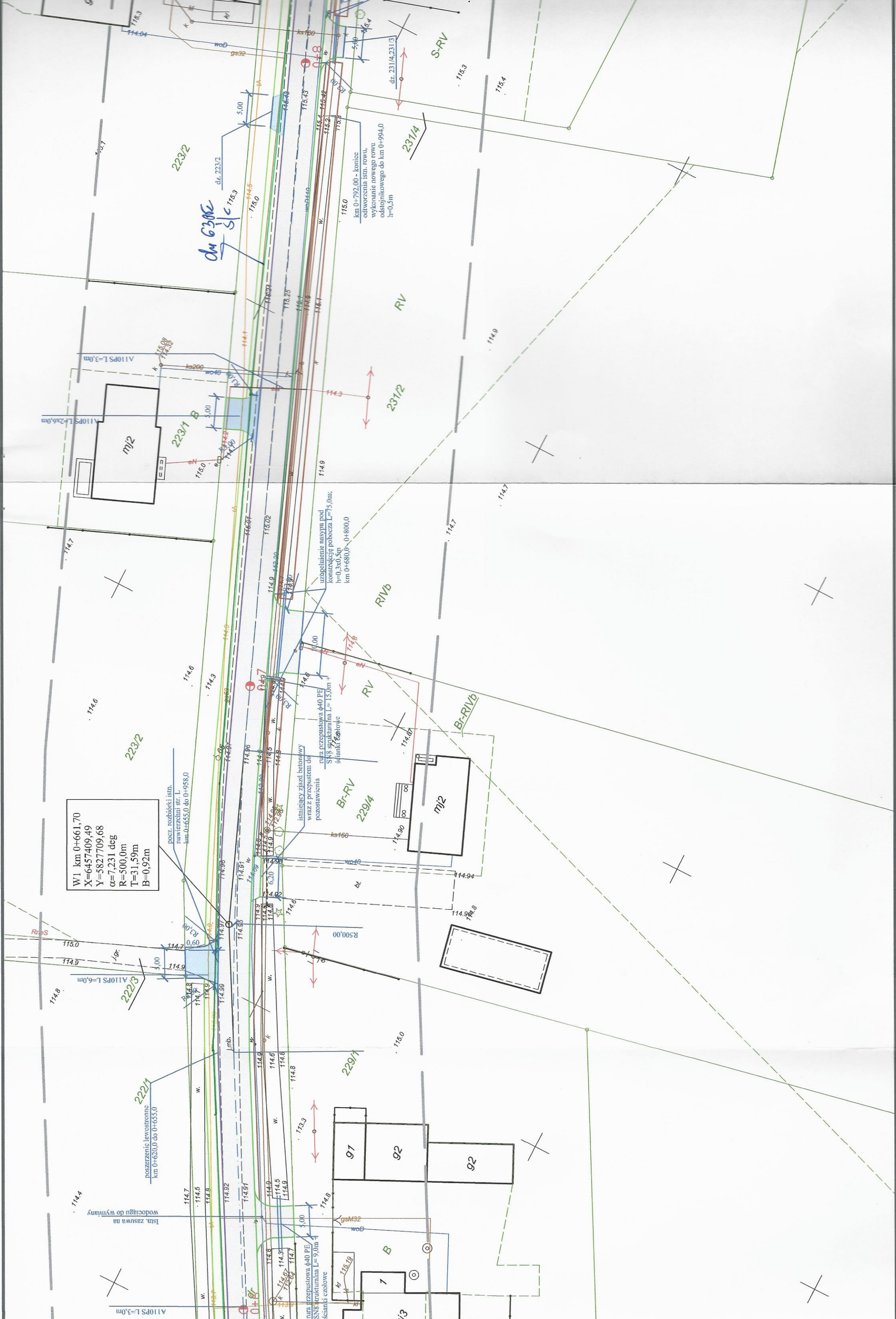
pocz. rozbiórki istn.
 nawierzchni str. L
 km 0+655,0 do 0+958,0

rura przepustowa $\phi 40$ PE
 SN8 strukturalna L=9,0m
 ścianki czołowe

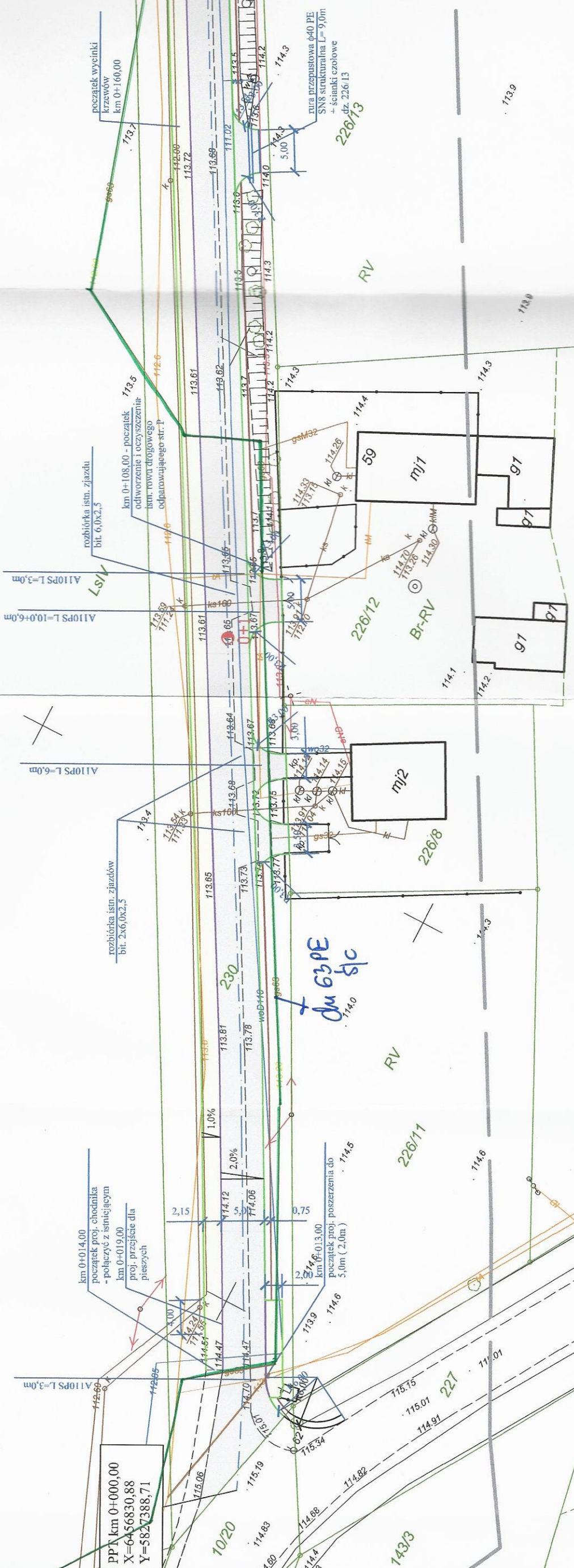
istniejący zjazd betonowy
 wraz z przepustem do
 pozostawienia

uzagłębienie nasypu pod
 konstrukcją pobocza L=75,0m;
 $h=0,3x0,5m$
 km 0+680,0-0+800,0

km 0+792,00 - konice
 odtworzenia istn. rowu
 wykonanie nowego rowu
 odstożnikowego do km 0+994,0
 $h=0,5m$



2122



PP1 km 0+000,00
 X=6456830,88
 Y=5827388,71

km 0+014,00
 początek proj. chodnika
 - podłączyć z istniejącym
 km 0+019,00
 proj. przejście dla
 pieszych

rozbiora istn. zjazdu
 bit. 2x6,0x2,5

rozbiora istn. zjazdu
 bit. 6,0x2,5

początek wycinki
 krzewów
 km 0+100,00

Dm 63 PE

początek proj. poszerzenia do
 km 0+013,00
 5,0m (2,0m)

rura przepustowa 640 PE
 SNR strukturalna L=9,0m
 + ścianki czołowe
 dz. 226/13

A110PS L=3,0m

A110PS L=6,0m

A110PS L=10,0+6,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

A110PS L=3,0m

10/20

143/3

226/11

226/8

226/12

226/13

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV

RV