

## Przebudowa drogi gminnej

### Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w m. Brudzewko gm. Kiszkowo

#### PRZEDMIAR ROBÓT

##### I. Wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11S 50/70 gr. 4cm

- skrzyżowanie z droga DW197 = 50,8m<sup>2</sup>
- km 0+008,00 do km 0+146,50 = 138,5 x 4,0 = 554,0m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+097,00 = 38,4 m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+133,00 = 35,7 m<sup>2</sup>

**RAZEM: 678,9 m<sup>2</sup>**

##### II. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 gr. 4cm

- skrzyżowanie z droga DW197 = 50,8m<sup>2</sup>
- km 0+008,00 do km 0+146,50 = 138,5 x 4,08 = 565,1m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+097,00 = 38,4 m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+133,00 = 35,7 m<sup>2</sup>

**RAZEM: 690,0 m<sup>2</sup>**

##### III. Wykonanie w-wy podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr.20cm oraz w-wy stabilizacji C3/4 gr. 15cm

- skrzyżowanie z droga DW197 = 50,8m<sup>2</sup>
- km 0+008,00 do km 0+146,50 = 138,5 x 4,3 = 595,6m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+097,00 = 38,4 m<sup>2</sup>
- zjazd km 0+133,00 = 35,7 m<sup>2</sup>

**RAZEM: 720,5 m<sup>2</sup>**

**IV. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,5m gr. 15cm**

- km 0+000,00 do km 0+146,50 =  $146,5 \times 2 \times 0,5 =$  146,5m<sup>2</sup>

**V. Rozbiórka pozostałości ist. zjazdu bitumicznego przy DW197**

10,00m<sup>2</sup>

**VI. Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami A110PS**

Km 0+055,0 -0+085,0 = 30,0m

zjazd km 0+097,0 = 12,0+8,0 =5,0m

**RAZEM: 35,0m**